

Ny personvagn till JTJ

Fredagen den 13:e oktober anlände efter en hel del besvär och med mycket god hjälp från olika håll, KBJ C 1302 till Jädraås.

Vagnen levererades 1897 av Kockums MV i Malmö till Kalmar-Berga Järnväg. Efter det att KBJ hade övertagits av SJ så slopades vagnen i början av 1940-talet och sändes till Vislanda för skrotning. Som tur var uppenbarade sig emellertid en spekulant på vagnen. Den förste spekulanten drog sig ur, och en annan trädde till. Clearence Pettersson köpte vagnen för att använda den som cykelverkstad.

Roland Hansson tipsade om att vagnen fanns. Därefter lokaliserades, efter ett visst besvär, ägaren. Åtskilliga telefonsamtal och besök senare bytte så vagnen ägare.

Redan i slutet på förra året gjordes försök att få hem vagnen. Först gällde det att få fram vagnen från dess plats i en trädgård några km söder om Vislanda till vägen.

Tack vare stort tillmötesgående från Vida Timber i Vislanda skulle vi få låna en av deras truckar för att få fram vagnen. Men innan dess var vi tvungna att befria vagnen från det skyddande tak som hade täckt den under nästan 50 år.

En fredag i oktober 1988 åkte så undertecknad och Torbjörn Jansson ner för att ta bort taket. Efter lite sömn på det f d järnvägshotellet, numera degraderat till vårdshus, klarades den första uppgiften av inom utsatt tid.

Efter lunch kom så trucken och en stor lastmaskin till gården. Trucken körde fram



JTJ:s nyförvärv, vagn KBJ C 1302 som f d cykelverkstad utanför Vislanda.

Foto: Göran Engström

till vagnen och lyfte lätt upp den på gafflarna. Nu gällde det att trixa sig ut med den dyrbara lasten...

En del, av naturen och människan, utplacerade hinder såsom stenar och hus, försvårade operationen.... Och gevetvis (!!) hände det som inte fick hända.... Trucken körde fast på grund av att marken inte var tillräckligt frusen.

Vagnen ställdes ner på plats, vilket såg lite lustigt ut. Ena plattformen hamnade på en stor sten, varför vagnen kom att luta betänkligt, och den andra plattformen hamnade på marken. Så fick vagnen stå till i juni i år när en ny "expedition" utrustades.

Denna gång gick allt bra, så vagnkorgen kunde lämna den gård där den stått i nästan femtio år. Efter att ha stått uppställd på sågens område i avvaktan på lämplig transport, som tyvärr inte gick att få fram inom överskådlig tid, gick transporten från Vislanda till Gävle med SJ.

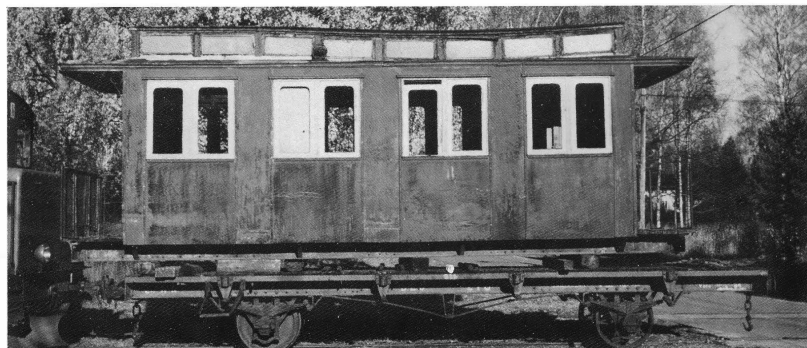
Från Gävle blev det åter lastbil, denna gång med Bengt Wikholm vid spakarna. När Stockholms-gänget kom till Kungsfors siktades en lastbil med hög last. Undertecknad forstod givetvis genast vad det var, medans kassören mumlade något om arbetsbod....

Tack vare att årets älgjakt hade börjat blev det avlastning på fredagskvällen i lyktornas sken. Efter lite trixande gick dock allt bra. För att kunna förflytta vagnskorgen, lastades den på en NN-vagn. På lördagen sänktes och centrerades den på NN-vagnen, lanerninen stagades upp och slutligen täcktes den med presseningar. Som framgår av bilderna så är det en relativt intakt vagnskorg som har kommit till Jädraås. Exteriört ser korgen ut precis som den gjorde vid leveransen år 1897. Tack vare att köparen var förutseende nog att se till att även ramverket ingick i köpet, så ärförutsättningarna goda att åstadkomma en fin vagn.

Det som saknas idagsläget är bänkar, en halv mellanvägg, tre grindar, en plattformssköld och allt under rambalkarna.

Vad som väntar när vi lyfter på plåtarna vet vi inte, men av vad vi sett hitintills, verkar det gott inför framtiden.

/ Göran Engström



Vagn KBJ C 1302 lastad på BLJ NN 213 i Jädraås 1989-10-14. Foto: Göran Engström